



Nouvelles catégories de conception

Le 18 janvier 2016, la définition des catégories de conception européennes change.

Désormais, pour éviter toute ambiguïté, elles ne font plus référence au type de navigation, côtière, hauturière ou transocéanique mais seulement aux conditions météorologiques.

| Catégories de conception CE | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------|---|
| Catégorie de conception | Force du vent (échelle de Beaufort) | Vitesse moyenne sur 10 minutes | Rafales | Hauteur Significative / Maximale des vagues |
| Catégorie A | <u>Jusqu'à 9 inclu</u> | 47 nœuds établis | ~ 61 nœuds | <u>5 m / 10 m</u> |
| Catégorie B | Jusqu'à 8 inclu | 40 nœuds établis | ~ 52 nœuds | 4 m / 8 m |
| Catégorie C | Jusqu'à 6 inclu | 27 nœuds établis | ~ 35 nœuds | 2 m / 4 m |
| Catégorie D | Jusqu'à 4 inclu | 16 nœuds établis | ~ 23 nœuds | Jusqu'à 0,5 m |

Catégories de conception CE en vigueur à partir du 18 janvier/2016 – principaux changements soulignés

Vitesse moyenne du vent établi sur 10 minutes à 10 m de la surface de la mer

Hauteur maximum des vagues du vent mesurées de crête à creux

On notera que :

- Si la réglementation européenne continue de retenir la hauteur significative des vagues, la fédération française exprime des hauteurs maximales dans son tableau de diffusion présenté ci-dessus.
- La hauteur significative des vagues correspond à la moyenne des hauteurs du tiers des plus fortes vagues observées et ce uniquement pour la mer du vent, c'est-à-dire hors effets de cote, de courant, etc. Attention, sur 24 heures, la hauteur probable de la vague la plus haute peut atteindre 2,35 fois la hauteur significative, soit plus de 4 m pour la catégorie C ...
- Le vent maximum est exprimé sur l'échelle de Beaufort et correspond à une vitesse moyenne sur 10 minutes à 10 m au-dessus de la mer. Les rafales représentent généralement 1,3 fois la vitesse moyenne.

« Mieux vaut être au port en regrettant de ne pas être en mer que d'être en mer en regrettant de ne pas être au port ! »

- Ne prenez pas la mer quand des conditions limites sont annoncées. La réalité peut dépasser les prévisions. Une avarie peut compliquer la situation.
- Si les conditions forçissent et se rapprochent des limites de la catégorie de conception de votre bateau, n'hésitez-pas à vous dérouter pour vous mettre à l'abri dans le port le plus proche.



Pour en savoir plus :

ÉCHELLE DE BEAUFORT

D'APRÈS LE DOCUMENT N°558 DE L'ORGANISATION MARITIME INTERNATIONALE APPENDICE 1.5

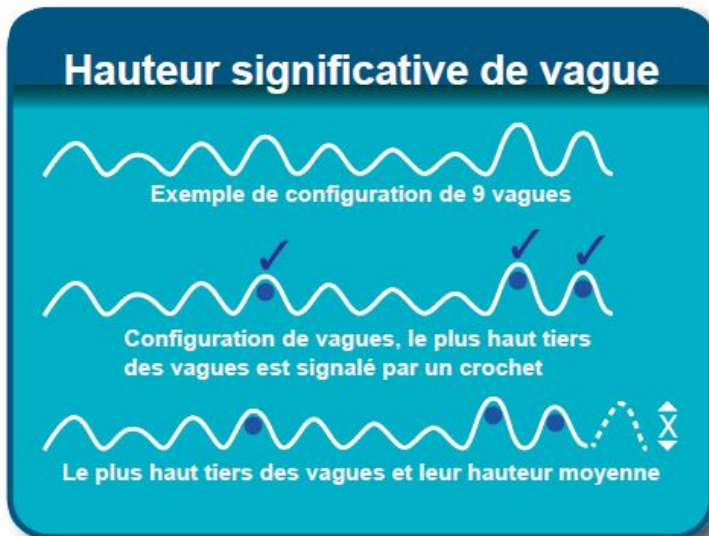
| FORCE | TERME | Vitesse du vent équivalent | | État de la mer pour observation à bord des navires (mer ouverte) |
|-------|-------------------|----------------------------|------------|--|
| | | Mètres/second | Noeuds | |
| 0 | Calme | 0-0.2 | <1 | La mer est comme un miroir. |
| 1 | Très légère brise | 0.3-1.5 | 1-3 | Quelques rides en écailles de poisson, mais sans aucune écume. |
| 2 | Légère brise | 1.6-3.3 | 4-6 | Vaguelettes courtes aux crêtes d'apparence vitreuse, ne déferlant pas |
| 3 | Petite brise | 3.4-5.4 | 7-10 | Très petites vagues. Les crêtes commencent à déferler. Écume d'aspect vitreux. Parfois quelques moutons épars |
| 4 | Jolie brise | 5.5-7.9 | 11-16 | Petites vagues, de nombreux moutons |
| 5 | Bonne brise | 8.0-10.7 | 17-21 | Vagues modérées nettement allongées, nombreux moutons, éventuellement des embruns |
| 6 | Vent frais | 10.8-13.8 | 22-27 | De grosses vagues commencent à se former. Les crêtes d'écume blanche sont parfois plus étendues. Les embruns sont fréquents. |
| 7 | Grand frais | 13.9-17.1 | 28-33 | La mer grossit. L'écume blanche qui provient des lames déferlantes commencent à être soufflée en traînées qui s'orientent dans le lit du vent. |
| 8 | Coup de vent | 17.2-20.7 | 34-40 | Lames de hauteur moyenne et plus allongées. De la crête commencent à se détacher des tourbillons d'embruns. Nettes traînées d'écume orientées dans le lit du vent |
| 9 | Fort coup de vent | 20.8-24.4 | 41-47 | Grosses vagues. Épaisses traînées d'écume dans le lit du vent. La crête des lames commence à vaciller, s'écrouler et déferler en rouleaux. Les embruns peuvent réduire la visibilité. |
| 10 | Tempête | 24.5-28.4 | 48-55 | Très fortes vagues avec de longues crêtes en panache; la mousse résultante, par grandes plaques, est soufflée en traînées blanches denses dans le lit du vent, dans l'ensemble, la surface de la mer prend un aspect blanc; le mouvement de la mer devient lourd et brutal; visibilité |
| 11 | Violente tempête | 28.5-32.6 | 56-63 | Vagues de hauteur exceptionnelle (les petits navires peuvent disparaître de la vue derrière les vagues); la mer est complètement recouverte de bancs d'écume blanche volant dans le lit du vent; partout les bords des crêtes des vagues est soufflé en avant; visibilité réduite |
| 12 | Ouragan | 32.7 et plus | 64 et plus | L'air est rempli d'écume et d'embruns; La mer est entièrement blanche d'écume. Visibilité très sérieusement affectée |

La hauteur des vagues

La réglementation européenne utilise la hauteur significative des vagues ($H_{1/3}$) qui est la hauteur moyenne sur une période donnée du tiers des vagues les plus fortes.

Elle reflète la hauteur de vague estimée par un observateur.

La hauteur significative des vagues est liée au vent ("mer du vent"), et exclut les effets de côte et de courant (déferlantes près des côtes, raz)



| | |
|--|--|
| Hauteur de vague moyenne | Hauteur significative de vague x 0,625 |
| Probabilité de vague la plus haute sur une période de 10 minutes | Hauteur significative de vague x 1,6 |
| Probabilité de vague la plus haute sur une période de 3 heures | Hauteur significative de vague x 2,0 |
| Probabilité de vague la plus haute sur une période de 12 heures | Hauteur significative de vague x 2,25 |
| Probabilité de vague la plus haute sur une période de 24 heures | Hauteur significative de vague x 2,35 |

Les effets locaux sur les vagues et le vent

La définition des conditions météorologiques ne peuvent pas tenir compte des effets locaux sur les vagues, même sans vent, par exemple:

le déferlement des vagues :

- quand la profondeur diminue (à la côte)
- dans les cas "vagues contre courant", "barre côtière", "raz",
- etc.

Le vent, soit synoptique, soit augmenté par les effets de brise ou de côte peut augmenter ou diminuer ces effets

Source : FIN